

**Железнодорожная авария** - опасное происшествие на железной дороге, приведшее к повреждению одной или нескольких единиц подвижного состава до степени капитального ремонта и (или) гибели одного или нескольких человек, причинению пострадавшим телесных повреждений разной тяжести, либо к полному перерыву движения на аварийном участке, превышающему нормативное время.

### Порядок действий пассажира

#### **при крушении поезда:**



По возможности, немедленно отойдите от окон и дверей,

ухватитесь за неподвижные части вагона и упритесь во что-нибудь ногами.



После остановки состава, вагон покидайте через выходы или окна.

В первую очередь эвакуируйте пострадавших и детей.



При наличии навыков, окажите первую медицинскую помощь пострадавшим.

#### **при эвакуации из движущегося поезда:**



Наденьте как можно больше одежды.



Защитите голову.



Прыгайте по ходу движения, обращая внимание на встречные препятствия (столбы, вехи, переключатели стрелок).



Приземляйтесь на соединенные вместе полусогнутые ноги.



Кувирками и перекатами погасите скорость падения.

**ВЫПРЫГИВАЙТЕ ИЗ ДВИЖУЩЕГОСЯ ПОЕЗДА ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ПРЯМОЙ ОПАСНОСТИ ДЛЯ ЖИЗНИ !**

#### **при пожаре в поезде:** *при возникновении пожара*



Сообщите проводнику вагона.



Разбудите спящих пассажиров.



Эвакуируйтесь в передние вагоны; если это невозможно, уходите в задние вагоны, плотно закрывая двери.

#### *если вас огнем отрезало от выходов*



Зайдите в купе или туалет.

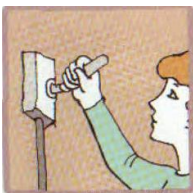


Плотно закройте за собой дверь и откройте окно.



Ожидайте помощь, подавая сигналы голосом и стуком.

## если потушить огонь невозможно



Остановите поезд стоп-краном.

Откройте двери, выбейте окна подручными средствами.



Помогите эвакуироваться детям и пострадавшим.

Действуйте в соответствии с указаниями пожарных и должностных лиц поезда бригады.



## Правила поведения

### В зоне действия железнодорожного транспорта:

- двигаясь вдоль железнодорожных путей, не подходите к крайнему рельсу ближе, чем на 5 м;
- не поднимайтесь на опоры, по которым подается электроэнергия, не прикасайтесь к лежащим проводам;
- переходите железнодорожные пути только в установленных местах;
- перед переходом путей убедитесь в отсутствии движущегося поезда;
- на железнодорожном переезде пути переходите только при открытом шлагбауме и если позволяют световая и звуковая сигнализации;
- не устраивайте на платформе (перроне) подвижные игры;
- не бегите рядом с движущимися вагоном;
- не находитесь ближе 2 м к краю платформы во время прохождения поезда;
- подходите к вагону только после полной остановки поезда;
- садиться и выходить из вагона следует только со стороны платформы или перрона;
- не подлезайте под стоящие вагоны, не пролезайте через автосцепки.

### В вагоне поезда:

- во время движения не открывайте наружные двери тамбура, не стойте на подножках и переходных площадках, не высовывайтесь из вагонов;
- во время остановок поезда на перегонах не выходите из вагона;
- во избежании травм двери в купейных вагонах фиксируйте при чрезвычайной ситуации;
- не загромождайте двери в купе;
- не оставляйте на столике стеклянную посуду и бутылки: при резком торможении вас могут поранить осколки.

### **Запрещается:**

- перевозить взрывоопасные предметы, токсичные и легковоспламеняющиеся вещества;
- пользоваться электробытовыми приборами (кроме электробритв);
- курить, зажигать спички и свечи в неустановленных местах;
- размещать громоздкие вещи на верхних полках без надежного крепления.

## Телефоны обращения за помощью

### Служба спасения



**01**  
**112**

### Скорая помощь

**03**  
**438-90-90**



## Государственное образовательное учреждение дополнительного образования

“Учебно-методический центр по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям” Нижегородской области

# ПАМЯТКА

**по правилам поведения пассажира при аварии на железнодорожном транспорте**



г. Нижний Новгород